

1. Propisi o sprečavanju onečišćenja mora štetnim tekućim tvarima koje se prevoze u razlivenom stanju nalaze se u:

- A.- MARPOL 73/78 Prilog I
- B.- MARPOL 73/78 Prilog II
- C.- MARPOL 73/78 Prilog III

2. U knjigu o uljima upisuje se stanje tankova uljnih ostataka (sludge tankova)

- A.- sedmično jedan puta
- B.- na kraju putovanja
- C.- prije ulaska u luku

3. Propisi o sprečavanju onečišćenja mora smećem nalaze se u:

- A.- MARPOL 73/78 Prilog IV
- B.- MARPOL 73/78 Prilog V
- C.- MARPOL 73/78 Prilog VI

4. Brodski plan za slučaj opasnosti onečišćenja uljem moraju imati:

- A.- svi tankeri za ulje 150 BT i više i svaki brod koji nije tanker za ulje od 400 BT i više
- B.- svi tankeri za ulje od 400 BT i više moraju imati brodski plan za slučaj onečišćenja uljem
- C.- svi brodove preko 500 BT u međunarodnoj plovidbi

5. Knjigu o smeću moraju imati brodovi:

- A.- svi brodovi bruto tonaže ≥ 400 i svi brodovi koji su ovlaštene za prijevoz 15 ili više osoba u međunarodnoj plovidbi
- B.- svi putnički brodovi i brodovi bruto tonaže ≥ 500 u međunarodnoj plovidbi
- C.- svi brodovi bez obzira o području plovidbe bruto tonaže ≥ 300

6. Brodski plan za slučaj opasnosti onečišćenja štetnim tekućim tvarima mora imati:

- A.- svaki brod za prijevoz štetnih tekućih tvari u razlivenom stanju bruto tonaže ≥ 150
- B.- svaki brod za prijevoz štetnih tekućih tvari u razlivenom stanju bruto tonaže ≥ 400
- C.- svi brodovi u područjima plovidbe: međunarodna plovidba i međunarodna plovidba Jadranskim morem

7. Samonapuhavajuće splavi za spašavanje, napuhavajući prsluci za spašavanje, sustavi za napuštanje broda i napuhavajućih brodice za prikupljanje moraju se pregledavati:

- A.-u vremenskim razmacima koji ne prelaze 12 mjeseci, a ako je to u nekim slučajevima nepravilno, *Registar* može produljiti rok pregleda koji ne prelazi 17 mjeseci
- B.-u vremenskim razmacima koji ne prelaze 24 mjeseca
- C.-u vremenskim razmacima koji ne prelaze 18 mjeseci, a ako je to u nekim slučajevima nepravilno, *Registar* može produljiti rok pregleda koji ne prelazi 24 mjeseca

8. Opći plan protupožarne zaštite po SOLAS-u moraju imati brodovi:

- A.- od 300 BT i više i svi putnički brodovi
- B.- svi brodovi
- C.- od 500 BT i više i svi putničke brodovi

9. Protupožarna crpka u nuždi mora biti smještena:

- A.- u prostoriji gdje su i glavne protupožarne crpke
- B.- izvan prostorije gdje se nalaze protupožarne crpke
- C.- u prostoru glavne strojarnice

10. Tko vrši inspekcijski nadzor broda za plovidbu u RH:

- A.- Inspektori hrvatskog registra brodova
- B.- Inspektori sigurnosti plovidbe lučkih kapetanija i ministarstva nadležnog za poslove pomorstva
- C.- Inspektori luke i lučka uprava

11. Inspekcijski nadzor nad stranim brodovima u lukama RH provodi se sukladno postupcima utvrđenim:

- A.- SOLAS konvencijom
- B.- Tehničkim pravila hrvatskog registra brodova
- C.- Pariškim memorandumom o suglasnosti o nadzoru države luke

12. Osnovni propis kojim su uvedene mjere sigurnosne zaštite u pomorstvu te datum njegove obvezne primjene jest:

- A.- Međunarodni pravilnik o sprečavanju napada na brodove i lučka postrojenja (ISPS Code) – 01.07.2004.
- B.- Međunarodni pravilnik o sigurnosnoj zaštiti brodova i luka (ISPS Code) – 01.07.2004.
- C.- Međunarodni pravilnik o mjerama sigurnosne zaštite brodova (ISPS Code)- 01.01.2005.

13. Vježbe sigurnosne zaštite moraju biti provedene najmanje:

- A- jednom u mjesecu i unutar sedam dana, ako se promijeni više od 25 % posade
- B.- jednom u tri mjeseca i u roku od 24 sata, ako se promijeni više od 25% posade
- C.- jednom u tri mjeseca i unutar sedam dana, ako se promijeni više od 25 % posade

14. Potvrda upravljanja sigurnošću (SMC) izdaje se brodu:

- A.- na rok od 5 godina s obveznim jednim međupregledom između druge i treće godine valjanosti
- B.- na rok od 3 godine s obveznim međupregledom između prve i druge godine valjanosti
- C.- na rok od 5 godina

15. Na pomorskim brodovima Prema ILO Konvenciji 180 najveći dopušteni broj sati rada je:

- A.- 14 sati dnevno uz osiguranje najmanje 10 sati odmora u razdoblju bilo kojih 24 sata i 77 sati odmora u razdoblju od bilo kojih sedam dana
- B.- 12 sati dnevno uz osiguranje najmanje 12 sati odmora u radoblju bilo kojih 24 sata i 72 sata odmora u razdoblju od bilo kojih sedam dana
- C.- 10 sati dnevno uz osiguranje najmanje 14 sati odmora u razdoblju bilo kojih 24 sata i 77 sati odmora u razdoblju od bilo kojih sedam dana.

16. Opasne tvari u upakiranom, razlivenom ili rasutom stanju dijele se na:

- A.- 9 klasa
- B.- 7 klasa
- C.- 5 klasa

17. EPIRB (emergency position-indicating radio beacon) emisiju vrši na frekvencijama:

- A.- 406 MHz, 243 MHz, 121,5 MHz
- B.- 406 MHz, 243 MHz, 1646 MHz
- C.- 2182 KHz, 243 MHz, 1646 MHz

18. AIS mora biti uključen:

- A.- u plovidbi
- B.- u magli i plovidbi uskim prolazima
- C.- u plovidbi shemama odvojene plovidbe

19. Kada se aktivira brodski sistem za uzbunjivanje (SSAS) on će:

- A.- odaslati signal sa broda na kopno
- B.- oglasiti generalni alarm na brodu
- C.- odaslati sigurnosnu uzbunu drugim brodovima

20. VDR (Voyage data recorder) i sVDR (Simplified voyage data recorder)

- A.- služe za prikupljanje navigacijskih podataka tijekom posljednjeg putovanja
- B.- služe za prikupljanje podataka o izvršenim manevrima broda prilikom uplovljenja i isplovljenja
- C.- služe za pomoć prilikom istraživanja uzroka pomorskih nesreća